



日本海权的崛起与全面侵华战争

谢 茜

摘 要：历史证明：拥有海权则国家强，缺失海权则国家弱。日本自明治维新以来海军得到迅速发展，经过一系列对外侵略战争，海军实力迈入了世界一流行列，从而成为亚洲海权强国。在侵华战争中，日本海军利用其制海权和制空权，击败中国海军，为日本陆军的登陆作战提供了前提和保证。当日本陆军深入中国腹地之后，日本海军对中国沿海地区实施全面封锁，给中国抗日战争带来了极大的困难。

关键词：海权；日本；侵华战争

海权是国家安全的重要保障。中国在鸦片战争中战败的一个重要原因是海上力量的羸弱；1853 年，日本被美国海军舰队叩关被迫开国，海上力量的羸弱也同样是一个重要原因。这两个事件给日本造成了极大的震撼，日本从上至下都认识到：没有海权就没有国家安全。因此，明治维新后，发展海军、建立海权成为日本国家战略的主要内容。经过两次军备扩充，日本海军力量得到前所未有的发展，到甲午战争之前，日本已建立起了一支初具规模的现代海军。而后经过 1895 年打败中国北洋水师和 1905 年打败俄国，日本海军实力跃居世界前列。一战期间“八八舰队”^①的组成标志着日本海军已迈入世界一流行列。日本在 1937 年开始的全面侵华战争中采取陆军为主、海军为辅的进攻战略，尽管海军并非日本作战主力，但由于中国海军力量微弱，日本海军仍给中国抗战制造了极大困难。

一、日本海军是发动全面侵华战争的急先锋

日本全面侵华战争时期中日两国的海军作战是一场典型的不对称战争，两国海上力量对比存在巨大的差距。

日俄战争后，日本海军已成为东方一霸。日本要同美国争夺亚太地区霸权主要靠海军，为此 1934 年日本退出国联后大力发展国防，扩充海军力量。《伦敦条约》期满失效后，1935 年 1 月 15 日，日本宣布退出军备限制会议，至此，日本终于摆脱了华盛顿会议后实施了 13 年的军备限制，进入了海军力量扩展无国际限制时代，加快发展陆海军力量，为发动侵华战争和太平洋战争做准备^②。到“七七”事变前，日本已经通过了两次海军军备扩充计划：1934 年新造舰 39 艘，其中 2 艘为航空母舰；1937 年新造舰 70 艘，其中 2 艘为航空母舰。华盛顿会议后，日本新造舰共 313 艘，尚在服役期的舰艇 207 艘，总吨位达 110

^①按，“八八舰队”是指必须以舰龄不超过 8 年的战列舰 8 艘、装甲巡洋舰 8 艘作为最低限度的主力并配备巡洋舰以下级别的各种舰艇作为辅助舰的第一线舰队。

^②防衛庁防衛研究所戦史室：《戦史叢書 39・大本営海軍部・聯合艦隊〈1〉—開戦まで—》，朝雲新聞社昭和五十年，第 285 页。

余万吨,拥有舰载和陆基飞机 1000 余架^①,建立起了七支远洋作战部队^②。

反观中国,自甲午战争后海权和海军名存实亡,虽有孙中山等先进人士疾呼恢复海权,但连年混战下国家财力根本无法支撑海军建设。到“七七”事变前,中国有中央海军(国民政府行政院海军部所辖,负责长江、东海方面)、东北海军(晋察冀政务委员会和青岛市管辖,主要负责青岛、渤海方面)和广东海军(广东省政府管辖,主要负责广东省沿海和珠江方面)等三支海军,但与日本海军相比,中国海军装备极其落后(见表 1),作战能力较差。可以说,此时日本已是海权强国,其海军实力不仅在亚洲是最强的,即便与欧美大国相比,已属一流强国。

表 1 七七事变发生时中日海军力量对比^③

	日本	中国
主力舰	2	0
航空母舰	8	0
巡洋舰	46	9
水上机母航	3	0
潜水母舰	3	0
敷设舰	7	0
海防舰	4	0
炮舰	11	50
炮艇	0	22
驱逐舰	150	2
潜水舰	91	0
水雷舰	12	8
扫海舰	18	0
工作舰	1	0
运送舰	3	6
测量舰	1	6
敷设艇	11	0
驱潜艇	23	0

除积极扩充军备外,日本还在华广布舰艇。自甲午战争以来,日本以租借方式,在中国沿海、沿江广布舰艇,占领中国重港湾,企图连点成线,在中国沿海地区构筑封锁网,精心准备侵华战争。“七七”事变前,日本海军共有第一舰队、第二舰队、第三舰队等三个舰队。其中,第一、第二舰队组成联合舰队,主要用于防范美国,也用于中国沿海地区作战。第三舰队主要用于对华作战,以上海为中心的沿海地区和长江中下游地区为其战略重点^④。“七七”事变爆发前,日本海军已经渗透到了中国东部、南部沿海地区以及长江流域中下游地区。

日本海军是推动日本发动全面侵华战争的急先锋。1936 年 8 月,日本陆军参谋本部和海军军令部制订的《1937 年度对华作战计划》中指出,日本陆海军协同作战,进攻中国华北、华中、华南地区。其中,海军对华作战任务是:“海军与陆军相配合攻占青岛,与陆军相配合占领在长江流域作战所需的重要地域,根据情况,与陆军相配合占领华南沿海地区的一部分。”^⑤计划出台后,日本海军队部、海军省

①防衛庁防衛研修所戦史室:《戦史叢書 79・中国方面海軍作戦〈1〉一昭和十三年三月まで一》,朝雲新聞社昭和五十年,第 229~237 页。
②远洋部队中第三舰队在“七七”事变时担当对华作战主力,随着战争局势进一步扩大,1937 年 10 月,日本海军成立了对华作战的第四舰队,20 日,将第三舰队和第四舰队一并合成为中国方面舰队(CSF),该舰队司令部为中国方面海军作战的统一指挥部,长谷川清为第一任司令。1938 年 2 月 1 日,又成立了专门负责中国南方海域军事战斗的第五舰队,也归 CSF 领导。
③《戦史叢書 79・中国方面海軍作戦〈1〉一昭和十三年三月まで一》,第 229~237 页。
④《戦史叢書 79・中国方面海軍作戦〈1〉一昭和十三年三月まで一》,第 231 页。
⑤防衛庁防衛研修所戦史室:《戦史叢書 8・大本営陸軍部〈1〉》,朝雲新聞社昭和五十年,第 412 页。

急召第八战队、第三和第二十二驱逐队速回航上海待命。同年11月,日本海军举行大演习,对兵力配备进行了大幅度调整,侵华作战准备全面完成。

1937年“七七”事变爆发后,7月12日,日本海军军令部秘密制定了对华作战方案:第一阶段作战,配合陆军进行华北会战;第二阶段作战,在陆军配合下进行上海作战,进而将战争扩大到华中和华南^①。7月16日,驻上海的日本海军第三舰队司令长官长谷川清中将,向海军军令部提出了《对华作战用兵的意见》。他认为,“要想以武力打开日中的现状,只有惩罚中国,使中国的国民党中央势力屈服。”他力主派出5个师团的兵力进行上海和南京会战,因为“欲置中国于死地,以控制上海和南京最为重要”^②。8月8日,长谷川下令第三舰队做好对华开战准备。

在日本海军的推动下,以“七七”事变为导火线,日本全面侵华战争迅速从华北扩大到华东、华中、华南地区。

二、日本海军的对华军事作战

在侵华战争中,日本用兵方针是以陆军为主,海军为辅,即陆主海从。但是,日本海军以其独特的作战方式掌握了中国近海的制空权和制海权,控制了沿海、沿江的绝大部分区域,并协助日本陆军大规模登陆作战。日本海军在华作战主要有四种方式:

第一是要港作战。要港作战是指对重要港口的作战。中国海岸线漫长,不可能全部占领。因此,日本海军选择攻占中国若干个最重要的港口,达到控制中国海洋进出口命脉,切断国民政府与外界联系的海洋通道,使国民政府陷入孤立,以便迅速击溃中国的作战目标。日本海军对华最重要的要港作战是上海作战。上海和日本本土隔海相望,是近代以来中国最大的对外贸易港口,也是防卫中国首都南京的东部屏障,占领上海既有利于控制中国的经济命脉,也有利于日本建立进攻南京的基地。1937年7月,为攻占上海,日本海军设置了上海海军特别陆战队,由海军第三舰队指挥。8月12日,日本海军第三舰队司令长谷川清依据大海令第10号、第12号向部队下达了机密命令,分别于上海的闸北、江湾、吴淞等地配备专门舰艇进行警戒,13日至17日依次在上海的北部、东部展开战斗。由于中国军队的顽强抵抗,日本海军前线陷入危机。8月15日,长谷川清向海军中央部申请增兵,海军中央部发布大海令第20号,宣布调动联合舰队第二舰队(原驻横须贺二支海军)特别陆战队前往上海增援^③。8月30日,日本又急调佐世保镇守府的海军特别路战队和航空队到上海增援。9月和10月,日本海军在上海附近、黄浦江沿岸、苏州河沿岸、浦东地区进行扫海作战,配合陆军完成了对上海的占领。此外,日本海军对华的要港作战还有厦门作战、广东作战、青岛作战、汕头作战和海南岛作战。

第二是溯江作战。这是日本海军对华作战的另一战略。所谓溯江作战,是指日本海军沿长江入海口溯江而上,深入中国大陆腹地,攻占中国首都南京和华中重镇武汉,控制华东、华中地区,将日本南北占领区连成一片,进而威胁中国四川和西南、西北地区。就长江而言,其战略价值不言而喻,日军既能通过长江运送庞大的陆军部队,又能运送众多的军需物资,是最重要的战略河道。日本海军于1938年发动了“长江溯江作战”计划,相继攻占了长江沿岸的安庆、九江、汉口、岳州等重要城市。日本海军在长江攻略中摧毁了力量弱小的中国海军,同时,还起到了开通航路、摧毁长江沿岸中国军队的炮台,设置日军炮台、支援陆军作战、承担日本陆军大兵团兵站所需的人员、物资往返运输的作用。1937年12月至1938年10月,在日本海军的全力配合下,日本陆军沿长江两岸接连攻占南京、武汉,控制了华东、华中地区。

第三是海军航空兵的作战。日本海军对华作战的第三个方面是海军航空兵为陆军作战扫清障碍。据统计,战时服役的日航母舰载机约370架,海岸基地航空作战飞机约360架,共13个航空队^④。海军航空兵是日本海军侵华战争中最活跃的兵种,包括航空母舰舰载机和以海岸为基地的航空机。面对中

① 防衛庁防衛研修所戦史室:《戦史叢書 86・支那事变陸軍作戦(1)》,朝雲新聞社昭和五十年,第186~187页。

② 白井勝美、稻葉正夫:《現代史資料(9)・日中戦争(2)》,美鈴書房昭和五十三年,第186页。

③ 《戦史叢書 79・中国方面海軍作戦(1)一昭和十三年三月まで一》,第330~333页。

④ 苏小东:《中华民国海军史事日志(1912~1949)》,九州图书出版社1999年,第587页。

国弱小的空军力量,日本海军航空兵主要的作战方式是以地毯式轰炸战略配合陆军作战。1937年7月12日,日本海军军令部制订对华作战方案。该方案规定:陆海军配合占领青岛、上海,并以此为作战基地,摧毁华中中国空军力量,封锁长江下游、浙江沿岸及其它日军兵力所在地附近地区^①。7月23日,日本海军第一、第二航空战队为掩护陆军第三、十一师团登陆上海,分别对登陆地点正面的中国军队实施轰炸。1938年1月,日本海军航空兵在南京集结,编成联合空袭部队,在长江上游和京汉铁路沿线进行航空作战。在整个溯江作战中,日海军航空兵对武汉、徐州、安庆、九江、南昌、衡阳等地进行了大规模轰炸。在中国南方地区,日本海军航空兵以高雄作为航空基地,对福州、丽水、漳州、沙头等地及广东大部分区域进行空袭,摧毁了中国南方地区大部分机场、铁路等交通运输设施。据统计,日本对华作战每次都出动战机100至190架,1938年共在中国动用飞机554架^②,攻击范围北部集中在山东半岛,中部集中在武汉、徐州、安庆、南昌、衡阳,南部集中在广州、汕头、厦门、昆明、柳州、南宁,基本上覆盖了日本对华作战的所有区域。日本海军航空兵在实施轰炸的过程中,摧毁了中国的主要机场、炮台、军事设施和大量的城市,炸死炸伤了无数平民。

第四是扫海作战。扫海作战,顾名思义,是指扫清海面障碍的作战。为防止日本海军的长驱直入,中国海军在战争初期所采取的是沉船堵塞战略,以废弃船舰主体及其它障碍物沉入主要海域、河流入口,以阻挡日本海军舰队的前进。在日本侵华战争前期,日本海军扫海作战的主要任务是清除中国海军放置的沉堵物。为了排除这些沉堵物,日本海军专门设置了扫海舰艇,负责排除障碍物,疏通水路。中国海军的沉船堵塞战略主要用于战争初期阻止日本军队抢占海岸边登陆口岸,随着日本军队登陆作战的完成,中国海军的节节败退,到南京失陷后,日本海军沿长江溯江而上,中国海军堵塞战略失效,便改为布放水雷。日本海军扫海舰队的主要任务也随之改变成为排除水雷。1938年以后,日本当局为巩固已取得的战果,下令其海军在中国沿海及长江流域实行封锁的同时,对已攻占要地附近水域进行扫荡,清除已占领海域的障碍物,并驱赶中国海军残余力量。1938年以后,日本海军大规模的扫海作战共有三次。第一次是在日军攻占武汉后,主要扫海区域为江苏、山东沿海地区,江西、湖北、湖南等省的长江流域,广东的珠江流域及海南岛。第二次是在1940年初期,主要区域为山东半岛的鲁东地区沿海和湖北宜昌段的长江流域。第三次是在1941年苏德开战后,日本海军对山东、上海、厦门、海南岛等海域和长江流域进行扫海。

日本海军各种形式的对华作战,给中国的抗战造成了极大的困难,给中国人民的生命财产造成了极大的损失。

三、日本海军的对华封锁作战

对中国海域实行封锁,是日本海军对华作战的主要任务之一,它贯穿于战争的始终。1937年8月上海战役爆发后,日海军立即宣布封锁中国的海岸,正如重光葵所言,“这时的海军已不再是陆军进攻中国的旁观者,而是一个主力军”^③。日本实施战略封锁的目的是为了阻止外援物资、武器进入中国和中国国内物资的输出。1938年7月31日,日本大本营制定《以秋季作战为中心的战争指导要领》规定称:“广东作战的目的,是切断蒋介石政权的主要补给线,并挫败第三国、特别是英国的援蒋意志。”^④

日本封锁中国沿海海域分为两个阶段,即1937年的“交通阻断”阶段和1938年以后的“交通封锁”阶段。

在交通阻断阶段,日本海军在中国海域对中国船舶的进出、航行实行封锁,对试图抵抗的中国船舶进行临检、逮捕、拘留。在此阶段,日本不干涉第三国船只前往中国进行贸易通商。1937年,日本海军一共实施了四次交通阻断。第一次是在1937年8月24日,日本大本营海军部给日本第三舰队下达《大

①《中华民国海军史事日志(1912~1949)》,第600页。

②防衛庁防衛研修所戦史室:《戦史叢書80・中国方面海軍作戦〈2〉—昭和十四年四月以降—》,朝雲新聞社昭和五十年,第66页。

③重光葵:《日本侵华内幕》,解放军出版社1987年,第138页。

④《現代史資料〈9〉・日中戦争〈2〉》,第269页。

海令第25号》命令：“在长江以南的中国海湾对中国船舶进行封锁。”^①同年9月3日，日本大本营海军部给日本第三舰队下达《大海令第32号》命令：“封锁海州湾以北的中国沿海。”^②经过日本海军的两次封锁之后，中国船只能够自由出入的就只剩下英属香港、葡属澳门以及法国的租借地广州湾。11月，日本大本营开始实行“帝国海军战时编制”，成立日本“中国方面舰队”，长谷川清任司令官，统一指挥对中国沿岸的封锁战。11月20日，长谷川第三次下令对中国全部海岸实行全面封锁。12月，由于青岛人民反日情势高涨，纺织厂工人放火、爆破，积极开展工人运动，长谷川清便于12月26日下达了针对青岛的第四次“交通阻断”命令。通过实施四次“交通阻断”，日本控制了除香港、澳门、广州湾以外的长达2850海里的中国海岸线，极大地增加了中国获取外援的难度。

在交通封锁阶段，日军主要是切断中国主要的海上交通线，而交通封锁的目标有四：一是攻占可以作为日军基地的地区，二是攻占国民政府作为补给基地的主要港口，三是封闭上述港口和地区，四是禁止在特定港湾的进出（包括第三国船只）。根据以上目标，日海军接连攻占了厦门、连云港（江苏唯一良港）、汕头（著名的华侨之乡，也是援蒋物资进出活跃的港口之一）、广东珠江沿岸（中国政府和海外联络、从港澳获取援华物资的重要地区）^③。1939年5月26日，日本海军发言人宣布封锁中国大陆海域，并称：日方要求有权在中国沿海地区勒令任何船只停止行驶^④。同年，又将海域封锁范围扩大到南宁、海南岛。日本实施海域封锁对中国产生了极大的影响。在对外贸易方面，随着封锁强度加大，中国船舶躲入港湾或者第三国的属港香港等地，无法从事正常的商业活动、渔业作业。根据中国海关公布的数据，到1937年9月末，中国停运船只约为240艘计35万吨；35个港口外国贸易船只的进出量比战争爆发前的6月则足足减少了55%，广州、上海、青岛、天津、秦皇岛等口岸受影响最大。从开战到1937年10月，日本焚烧及击沉中国渔船200余艘，致停泊香港海面不能出海渔船达到6000余艘^⑤。对外贸易的锐减造成了中国工业衰退，全国盐酸、制酸业损失80%，染织业损失80%，机器翻砂业损失70%，橡胶业损失70%，造纸业损失64%，火柴业损失53%，面粉业损失50%以上，烟草业损失48%以上^⑥。中国国内物资贫乏、物价飙涨，衣物、粮食、海盐等人民生活必需品和工业用材料等都非常缺乏，物价比战前高出10倍左右；同时，农产品、矿产等也无法出口，生产和生活受到直接的威胁。海域封锁使得国民政府陷入财政窘境。据统计，仅1937年9月，中国海关收入比战争爆发前减少了20%左右，占全国海关总收入一半以上的上海海关的收入更是一度减少了25%，而占财政收入2成左右的盐业收入减少了75%。封锁导致中国政府贸易萎缩，收入锐减，战争物资面临极度匮乏的局面^⑦。

纵观日本海军在侵华战争中的作用，我们可以深刻认识到海权与国家安全之间的紧密关系。日本在侵华战争中能迅速地取得压倒性的优势，与其拥有东亚海权是分不开的。日本凭借强大的海军打败了中国海军，对中国实行海域封锁，从而获得了制海权，掌握了战争主动权。反观中国海军在抗日战争中的表现，由于力量弱小而处于被动挨打状态，不仅任由日本海军在中国近海进退，就连重要海港都无法保卫，可以说海军在抗战中所起作用微乎其微，致使海疆不仅没成为国家安全的屏障，反而成为侵略者最方便的通道。可见，海权的强大与否与国家的生死存亡息息相关。拥有海权则国家强，缺失海权则国家弱，这惨痛的历史教训我们应当铭记。

●作者简介：谢 茜，上海海事大学文理学院讲师，历史学博士；上海 201306。

●责任编辑：桂 莉

①《战史丛书79·中国方面海军作战(1)一昭和十三年三月まで一》，第482页。

②《战史丛书79·中国方面海军作战(1)一昭和十三年三月まで一》，第484页。

③《战史丛书80·中国方面海军作战(2)一昭和十四年四月以降一》，第264页。

④《中华民国海军史事日志(1912~1949)》，第642页。

⑤《中华民国海军史事日志(1912~1949)》，第608页。

⑥陈 真、姚 浴：《中国近代工业史资料》第1辑，三联书店1957年，第79页。

⑦《战史丛书79·中国方面海军作战(1)一昭和十三年三月まで一》，第486~490页。